champs dans le Sud-Ouest du Manitoba à l'*Interprovincial* et le troisième, cinq champs dans le Nord-Est de la Colombie-Britannique. Le réseau principal et collecteur de la *South Saskatchewan Pipe Lines Company* livre le pétrole des champs dans le Sud-Ouest de la Saskatchewan à Moose Jaw, à Regina et au pipeline de l'*Interprovincial* à Regina.

Tarifs de transport par pipeline.—Les changements qui se sont produits dans la distribution du brut au littoral ouest en 1961 ont obligé la *Trans Mountain Oil Pipe Line Company* à modifier quelques-uns de ses tarifs le 1^{er} janvier 1962. En raison de l'importance grandissante du marché d'exportation, le tarif de transport du brut d'Edmonton aux raffineries de Puget Sound dans l'État de Washington a été réduit de 2c., ce qui le met au niveau du tarif applicable d'Edmonton à Vancouver, qui est demeuré inchangé. La *Trans Mountain* a dû réduire de 5c. son tarif entre Edmonton et Kamloops afin de baisser le coût du transport de pétrole d'Alberta au niveau du prix du pétrole de la Colombie-Britannique livré à Kamloops par le nouvel oléoduc de la *Western Pacific*. L'*Interprovincial Pipe Line Company* a conservé les tarifs qu'elle avait établis à la fin de 1960. L'état suivant donne quelques exemples des tarifs des deux principaux réseaux :

<u>Route</u>	<u>Distance</u> milles	<u>Tarif</u> (1 ^{er} janvier 1962) cents par baril
D'Edmonton (Alb.) aux endroits suivants:		
Regina (Sask.).....	438	20
Superior (Wis., É.-U.).....	1,098	37
Sarnia (Ont.).....	1,743	50
Port Credit (Ont.).....	1,899	54
Kamloops (C.-B.).....	510	33
Vancouver (C.-B.).....	718	40
Anacortes (Wash., É.-U.).....	740	40

Gazoducs.—L'année 1961 a été la plus importante du point de vue de l'installation de gazoducs, depuis l'achèvement du gazoduc de la *Trans-Canada* en 1958, à cause surtout de la construction du gazoduc allant de l'Alberta à la Californie. La pose du nouveau gazoduc, commencée en octobre 1960, a été achevée en novembre 1961. L'acheminement du gaz naturel vers les États-Unis a commencé en décembre. Le coût du réseau entier a excédé 300 millions de dollars, dont près de la moitié dépensée pour le tronçon canadien. Le réseau est formé de 1,243 milles de conduite de 36 pouces, depuis Rocky Mountain House (Alb.) jusqu'à San Francisco (Cal.), et de 125 milles de conduite de 30 pouces se dirigeant vers le nord, de Rocky Mountain House à Whitecourt (Alb.). L'*Alberta Gas Trunk Line Company Limited* possède le tronçon de 351 milles en Alberta ainsi que 221 milles de nouvelles conduites latérales d'alimentation. Le tronçon de 107 milles qui franchit le sud-est de la Colombie-Britannique, de la région de Crowsnest à Kingsgate, appartient à l'*Alberta Natural Gas Company*. Les deux sociétés qui utilisent ce gazoduc, l'*Alberta and Southern Gas Co. Ltd.* et la *Westcoast Transmission Company Limited*, sont autorisées à exporter ensemble un maximum de 610,800 M pi. cu. par jour à la frontière de la Colombie-Britannique et de l'Idaho. Cette quantité est égale à environ la moitié du débit définitif du gazoduc. Un gazoduc de 66 milles franchit le champ de Waterton et passe près du champ de Pincher Creek pour se rendre à la frontière du Montana près de Cardston (Alb.). Ce gazoduc desservira la *Canadian-Montana Pipe Line Company Limited* qui est autorisée à exporter un maximum de 36,000 M pi. cu. par jour le long de cette route. De nombreux réseaux de gazoducs moins considérables ont été installés dans l'Ouest du Canada en 1961, par exemple le vaste réseau collecteur construit pour alimenter l'importante usine nouvelle de la *Petrogas Processing Ltd.* près de Calgary. En Saskatchewan, la *Saskatchewan Power Corporation* a été la